

28-29

Manresa Terrassa

46 Kms / 34,5Kms

Volviendo a casa, el horizonte nos sigue llamando

Etapa 28

Alojamiento

Datos de interés

Pistas Ignacianas

Autobiografía

Comentarios

Etapa 28

Dos opciones: 46 km por el valle del río Llobregat // 34,5 km por el parque de Sant Llorenç del Munt i l'Obac.

Bicicletas: Las dos opciones son correctas; pero en la opción de montaña habrá que andar y empujar la bicicleta en algunos tramos. Mucho mejor la opción del valle.

En febrero de 1523 Ignacio de Loyola decide salir de la ciudad de Manresa y pone rumbo a Barcelona, pasando por el Pont de Vilomara, lugar en el que se despedirá de las familias manresanas que tan bien le habían acompañado durante 11 meses. Vamos a seguir su ruta hasta llegar a la ciudad de Barcelona. Ignacio siente en el alma dejar a aquella buena gente, pero su llamada a vivir con Jesús le lleva a intentar su peregrinación a Jerusalén en este momento.

Dos opciones se presentan al peregrino para esta etapa: la de la montaña y la del valle. La opción que sube por la montaña y entra en el Parque de Sant Llorenç del Munt i l'Obac, es muy bonita, pero con cierta dificultad por la extensión sin poblaciones intermedias (34'5 km) y porque hay que subir y bajar por senderos entre árboles, y a veces senderos no muy bien señalizados. La opción del valle no

es tan bonita, puesto que estamos en zonas pobladas, y hemos de ir pasando por pueblos, carreteras y zonas urbanizadas. La ventaja es que los desniveles son más pequeños, el camino más claro y completamente marcado, y que se puede acortar el camino como se desee, puesto que hay lugares donde alojarse o bien tomar el transporte público que une las poblaciones. Yendo por la montaña, hay que ir directos de Manresa a Terrassa, sin posibilidad de quedarse en medio, porque estamos dentro del parque natural y no hay alojamientos ni transportes posibles. Si se toma la opción del valle, el trayecto tiene una longitud mayor (48 km) pero la ventaja es que el peregrino puede dividir en dos etapas este tramo Manresa - Terrassa, según le plazca.

Itinerario del Valle del río Llobregat.

Tomamos como punto de salida la Plaça de Sant Ignasi, junto a la capilla del Rapto. Subiendo por la calle de las Escodines, pasamos por detrás de la Casa de Espiritualidad de La Cova y seguimos recto por la calle de Santa Clara, y la calle de San Juan de Dios. Nos fijamos en la Cruz de Término de las Escodinas, en la que Ignacio solía pararse a hacer oración en su camino a Viladordis. En la carretera al Pont de Vilomara, giramos a la izquierda y nos dirigimos a una rotonda. Allí tomamos la primera calle a la derecha y seguimos subiendo por la calle d'Alvar Alto. Llegamos a una rotonda y bajamos para pasar por delante de la comisaría de la policía. Giramos a la derecha en la primera calle y, pasada la gasolinera, giramos de nuevo a la derecha para dirigirnos directamente hacia la carretera C-55, que pasamos por debajo. Seguimos recto y tomamos un camino que desciende a nuestra izquierda, con restos de un empedrado muy antiguo. San Ignacio bajó por este camino muchas veces, acercándose a Viladordis. Llegamos a un camino ancho de tierra y lo tomamos a la derecha. Vamos siguiendo el mismo camino, en dirección a la iglesia de Viladordis que se ve en lo alto de un montículo. Al llegar frente a la masía de les Marcetes, nos desviamos unos metros del Camino para acercarnos a la iglesia de Viladordis y visitar a la Virgen de la Salud.

Retomamos el Camino en el punto en el que lo dejamos y vamos descendiendo por el camino asfaltado hasta llegar a la carretera. Cruzamos la carretera y tomamos un camino de tierra que nos mantiene en paralelo a la autopista C-16. Cruzamos el puente. El camino de tierra va descendiendo hacia el valle del río Llobregat. Ya cerca del pueblo de El Pont de Vilomara, encontramos la carretera y nos dirigimos hacia el puente de piedra del siglo XI. Después de cruzar, encontramos

al GR-270, señales de pintura rojas y blancas, que nos van a servir también de guía. Tomamos a nuestra derecha la carretera BV-1225 hasta un punto en el que un camino de tierra aparece a nuestra derecha y nos acerca al río Llobregat. Vamos a caminar a lo largo del río siempre a nuestra derecha.

Llegamos a un punto en el que el camino de tierra ya no nos deja seguir y estamos obligados a subir a la carretera BV-1225 y caminar con precaución por el arcén durante 1,5 km. Después de pasar por debajo de la autopista, una carretera se inicia a nuestra derecha, en dirección a la fábrica Devesa Hermanos y Railtech Sufetra. Tomamos esa carretera que primero mantiene el nivel y después desciende. Al llegar al Colector de Salmorres del Riu Llobregat, giramos a la izquierda y seguimos recto siempre por la misma carretera asfaltada, que nos acerca a las vías del tren, que cruzamos bajo el puente junto al río. Seguimos siempre por el mismo camino, buscando acercarnos al río Llobregat. Pasamos de nuevo las vías del tren bajo un puente y seguimos todo recto por la calle de la Vía Augusta. La calle acaba cerrada, así que tenemos que girar a la izquierda y descender por la calle del Llobregat. Seguimos todo recto hacia las casas de Sant Vicenç de Castellet. El camino va en paralelo al río Llobregat, hasta llegar al pueblo. Atravesamos el pueblo y vamos a buscar el primer puente sobre el río para cruzarlo y tomar un camino junto al río que empieza bajo el puente, bajando desde la rotonda cerca de la carretera C-55.

El camino va junto al río, que ahora nos queda a nuestra izquierda, y lo seguimos durante unos kilómetros hasta que el mismo camino nos lleva de nuevo hacia la carretera C-55. Al llegar a la carretera y la vía del tren, tomamos el camino a nuestra izquierda y caminamos en paralelo hasta volver a encontrar al río y pasar por debajo del puente de la autopista. Vamos a seguir por el mismo camino, siempre junto al río Llobregat, durante 3 km. Pasamos por debajo de las vías del tren. El camino se acerca al puente de la carretera, junto a una masía en ruinas, Cal Fassina, y tomamos el camino asfaltado a nuestra izquierda, para volver a pasar las vías del tren por debajo. Cruzamos el Llobregat por el Puente Viejo y, al llegar a la carretera, giramos a la derecha. Seguimos recto por la carretera, que no tiene tráfico, y entramos en el pueblo de Castellbell i el Vilar. Al pasar por delante del ayuntamiento, no hay que olvidar el poner el sello en la credencial del peregrino. Ya llevamos 22,5 km, así que este es un buen lugar en el que cortar esta etapa en dos, si el peregrino no quiere hacer los 46 km en un solo día.

Salimos de Castellbell por la Avenida de Catalunya y vamos a caminar por la

carretera hacia el pueblo de Monistrol durante 4 km. No hay mucho tráfico, así que la caminata es tranquila. A la entrada de Monistrol, en la rotonda frente al puente sobre el río, tomamos a la izquierda para empezar la subida hacia el pueblo de Vacarisses. Hacemos una Z, primero a la izquierda y luego hacia la derecha, para poder pasar las vías del tren por encima. Seguimos por el camino asfaltado y después de pasar una granja, entramos por un sendero en la montaña, que vamos a ir siguiendo y que va conectando caminos. Estamos en el camino de los peregrinos que suben a Montserrat desde Terrassa. Nos acercamos a Vacarisses, un pueblo de casas dispersas. Por la calle de los Torrents llegamos a la carretera C-58 y la cruzamos para subir por el camino de la Estación. Siempre recto hasta encontrar un camino peatonal con el suelo rojizo, que tomamos a nuestra derecha, siempre en dirección a la estación del tren. Subimos por el Camino del Palà y luego de los Tulipans. Cuando acaba la calle de los Tulipans, giramos a la izquierda hacia las vías del tren y las cruzamos. Giramos a la izquierda por la calle de las Petunias y cruzamos la autopista por el túnel. Pasado el túnel, giramos a la izquierda por la primera calle y al llegar a una bifurcación, tomamos la carretera de la derecha, que empieza a subir hacia el Hotel La Frasera. Seguimos por la carretera y al llegar a la entrada del restaurante (a nuestra derecha), en una curva cerrada hacia la izquierda, nosotros salimos de la carretera y seguimos recto por un camino de tierra, que cruza un campo hasta alcanzar otro camino de tierra, que tomamos a la derecha. En pocos metros el camino se bifurca de nuevo y seguimos a la izquierda por un sendero de montaña, entre árboles.

Seguimos las flechas naranjas y también las amarillas del Camino de Santiago en dirección contraria. El sendero acaba en un camino amplio de tierra, que tomamos a nuestra izquierda para seguir subiendo. Finalmente llegamos a una carretera, que seguimos a la derecha para bajar hasta un polígono industrial. Bajamos hasta la primera calle, la calle Berlín, que tomamos a la derecha y seguimos por ella hasta llegar a una rotonda. Damos la vuelta a la rotonda y seguimos recto por la calle Josep Carner hacia la calle Urpina, dejando una escuela a nuestra izquierda.

Todo recto por la calle Urpina, sin tomar otras calles, y bajando llegamos a un túnel, que nos lleva hasta la estación de tren de Vacarisses-Torreblanca. Podemos cruzar las vías y seguir saliendo de la estación y girando a la izquierda. Por un camino de tierra nos dirigimos a una planta depuradora de agua. Al llegar a ella,

encontramos un sendero de montaña que entra en el bosque. Lo seguimos unos metros y encontramos la vía del tren, que vamos a seguir a nuestra derecha, con mucho cuidado y atención. En 50 metros subimos por un camino de tierra a nuestra derecha. Al llegar arriba, giramos a la izquierda y volvemos a girar a la izquierda para cruzar las vías del tren y bajar hasta una carretera asfaltada, que tomamos a la derecha.

Llegamos a un cruce de carreteras y cruzamos recto, para bajar hacia otra planta depuradora de agua, por un camino de tierra. Rodeamos la depuradora y bajamos para cruzar un torrente de agua. Justo después de cruzar, tomamos el primer camino a la izquierda, que nos lleva arriba por el torrente de la Torre. Pasamos por debajo de la autovía y seguimos subiendo, girando hacia la derecha para llegar a la calle asfaltada y las casas de Torreblanca.

En la primera bifurcación, seguimos por la derecha y entramos en un camino de tierra que baja hasta la riera y luego nos lleva a subidas muy pronunciadas. Al cabo de 800 metros llegamos a unas casas. Estamos en el Collcardús. Bajamos dejando las casas a nuestra izquierda, siguiendo el asfalto, hasta llegar a la carretera C-58. Vamos a caminar por el lateral de la carretera unos 800 metros, siempre protegidos de los coches por la barrera metálica. La carretera queda a nuestra derecha y vamos siguiendo el Camino de Santiago, en dirección contraria, claro.

Siguiendo las señales, encontramos un sendero de montaña que empieza a nuestra izquierda y lo tomamos para ir bajando hacia el torrente del Llor. Pasamos casas y cruzamos el torrente. Cruzado el torrente, llegados a la bifurcación, seguimos subiendo a la izquierda. Estamos en el “Camí Romeu de Montserrat” (Camino de los Peregrinos a Montserrat). Seguimos siempre por el mismo camino, hasta que a 700 metros dejamos el asfalto y tomamos un camino de tierra que empieza en una curva cerrada. Vamos bajando hacia el torrente de Gaia. Lo cruzamos y subimos hasta una calle asfaltada, que tomamos a la izquierda. Estamos en Can Gonteres.

Seguimos por la primera calle, que es el Camí Vell de Terrassa a Vacarisses. Un parque queda a nuestra izquierda. Seguimos recto por la misma calle, sin desviarnos a derecha o izquierda. De frente, bajamos por la misma calle y luego subimos por ella hasta llegar a una rotonda. Cruzamos recto y bajamos unos 50 metros para encontrar un sendero de tierra a nuestra izquierda, que vamos a

seguir, bajando. Cruzamos otro torrente de agua y volvemos a subir hacia otra calle asfaltada. Al llegar, giramos a la izquierda y seguimos por el asfalto. Ya podemos ver la ciudad de Terrassa.

Seguimos bajando por la carretera en dirección al puente que cruza la autopista. Seguimos por esa carretera y bajamos hasta la entrada de la ciudad. Después de cruzar otro puente sobre otro torrente, vemos a nuestra izquierda la estatua homenaje a los peregrinos. Llegamos a una rotonda que cruzamos todo recto y en la primera bifurcación, giramos a la izquierda por la calle del Bruc. La seguimos todo recto hasta llegar a una avenida ancha, la Rambla d'Ègara, que tomamos a la derecha para bajar hasta la calle de la Rasa y el Raval de Montserrat. Por esta calle, llegamos hasta el Mercado de la Independencia y seguimos hasta la calle Cremat. Bajando por esta calle, llegaremos a la Plaza Vieja y veremos la Catedral del Santo Espíritu de Terrassa.

El refugio de peregrinos se encuentra a 13 minutos, siguiendo siempre recto por la calle de la Rasa, hasta llegar a la Iglesia de San Pedro, arriba del parque de Vallparadís. El albergue se encuentra detrás de la iglesia.

Itinerario del Parque de Sant Llorenç.

Antes de empezar, hay que recomendar muy seriamente que el peregrino se descargue el trazado GPS en su Smartphone o que utilice el Google Maps de la página web para seguir bien la etapa. Esta ruta no está tan bien señalizada como la del Valle, así que hay que ir bien equipados con la guía del GPS, por si acaso. Ahora, el itinerario.

La salida de Manresa es la misma que en la opción del valle, siguiendo el mismo camino hasta llegar al Pont de Vilomara. Una vez cruzado el puente, cruzamos también la carretera y nos dirigimos al centro del pueblo, pasando por la calle de Sant Jaume. Giramos a la izquierda para pasar por delante del ayuntamiento y seguimos por la Avenida de la Constitución hasta llegar a la calle de Jacint Verdaguer que tomamos a la derecha. Luego izquierda por la calle de Lleida y a la derecha por la calle Girona. En 50 metros tomamos un camino a nuestra izquierda, que sube hacia la montaña. Atención porque en 300 m hemos de tomar el camino de la derecha, que se convierte en un sendero entre pinos, y subir hasta encontrar una carretera ancha de tierra, que seguiremos todo recto. Por esta carretera llegamos a un depósito circular de hormigón. A partir de aquí, ya todo

va a ser senderos de montaña y en algún momento caminos de tierra. Si el peregrino pone atención verá las señales del Camino Real Manresa - Barcelona, señalizado en 1797. Parece mentira que el Camino pasase por aquí, viendo el estado salvaje en el que se encuentra ahora, ¿verdad? Pero sin duda era el más corto.

Vamos a encontrar diferentes GR que se cruzan dentro del Parque de Sant Llorenç del Munt i de l'Obac. Seguimos por los senderos y llegamos a las ruinas de Sant Jaume de Vallhonestà. Continuamos recto por el camino de la derecha, que no baja al valle. El camino se convierte en sendero estrecho y seguimos todo recto, manteniéndonos siempre en la cresta de la montaña. Llegamos a un camino ancho, pero pronto volvemos a los senderos, y de nuevo a otros caminos que nos mantienen en lo alto de la montaña. Cruzamos unas líneas de alta tensión eléctrica. Seguimos por el camino de tierra y pasamos junto a una casa derruida: Hostalets d'en Daví. El camino se transforma en sendero nuevamente y llegamos a las rocas. En este punto la vista del parque es impresionante y caminamos por estrechos senderos marcados en la roca sedimentaria, del mismo tipo que la de Montserrat. Vamos bordeando la gran roca y subiendo para mantenernos en lo más alto de la montaña rocosa. Entre pinos y a veces caminando sobre la roca desnuda, vamos subiendo y contemplando a nuestra espalda la magnífica silueta de la montaña de Montserrat.

Atención: llegamos a un trozo bastante amplio de roca desnuda, y hemos de girar 90 grados a nuestra derecha, bajando un poco para dar la vuelta a la cumbre que se eleva delante nuestro. Seguimos por los senderos que nos mantienen en la cresta de la montaña. Entramos en un camino de tierra que nos ha de guiar hacia Terrassa, pasando por la Serra de Pedritxes. Pasamos junto a unos depósitos de agua circulares. Vemos unas casas a nuestra izquierda de una zona residencial que desciende hacia el valle, pero nosotros seguimos rectos por la cresta de la montaña, sin perder altura, y en algún momento incluso subiendo. El camino nos lleva a la Serra del Troncó y tomamos de frente el camino de Les Quatre Cadenes, que en poco empieza a descender hacia la ciudad de Terrassa. El camino de montaña acaba, entrando en los campos. Cruzamos la autopista B-40 bajo el puente, que nos lleva a una rotonda y seguimos todo recto por esta calle hasta llegar a la calle Terque, que tomamos a nuestra izquierda. Seguimos por la Avenida de les Arts y luego por la Avenida de Bejar. Todo recto por la Avenida de Bejar hasta pasada la estación del tren de Terrassa Naciones Unidas, cuando

giramos a la derecha para bajar por la calle del Dr. Cistaré. Todo recto por la calle del Dr. Cistaré, llegamos a la calle d'Emili Badiella y seguimos recto, hasta el parque y la plaza de la estación del tren Terrassa Nord. Justo detrás de la estación se encuentra la calle del Nord y la tomamos en dirección al centro de Terrassa. Al llegar a una plaza, tomamos la calle Camí Fondo que está a la derecha y que baja a encontrarse con la calle de Sant Pere. Seguimos por Sant Pere y giramos a la izquierda por la calle dels Gavatxons. En unos metros llegamos a la plaza Mayor y a la Catedral de Terrassa. Fin de etapa.

Alojamiento

SANT VICENÇ DE CASTELLET

Hostal Ca la Irene. C/ Creixell, 29. Tel: 938 333 226

Ayuntamiento. Tel : 936 930 611

Taxi en Sant Vicenç de Castellet. Tel: 617 318 448

CASTELLBELL I EL VILAR

Informarse en el Ayuntamiento. Tel: 938 340 350

Ca la Julita. Raval del Teixidor. Tel: 630 333 593

MONISTROL DE MONTSERRAT

Hostal Guilleumes Montserrat. C/ Escoles 5. Tel: 938 284 065

Cal Gaitero. C/ Sant Pere, 39, Baixos. Tel: 617 140 405

Taxi Corvo Monistrol Montserrat. Tel: 619 260 048

Taxi Jorge Jiménez - Olesa de Montserrat. Tel: 619 260 048

VACARISSES

Apartamento Casa NaturaRelax. Camí de l'Obac, 1. Tel: 609 711 426

La Frasera. C/cami del castellet s/n. Tel: 670 377 732

Apartments Vacarisses-Torreblanca, Passeig Estacio, 16. Tel: 626 608 497.

Ayuntamiento. Tel: 938 359 002

Taxis en Vacarisses. Tel: 610 466 466

TERRASSA

[Albergue de peregrinos de Vallparadís](http://www.albergvallparadis.cat), C/ Alcalde Parellada, 2. Tel: 930 022 585
info@albergvallparadis.cat

Hostal Avenida Madrid, Avinguda de Madrid, 104. Tel: 937 316 382

Hostal del Carmen, Carretera de Rubí, 441. Tel: 638 867 864

Hotel Terrassa Park, Avinguda de Santa Eulàlia, 236. Tel: 937 004 400

Ayuntamiento Terrassa. Tel: 937 397 000

Taxis Terrassa. Tel: 937 357 777

Top Taxi Terrassa. Tel: 937 853 335

Datos de interés

PONT DE VILOMARA

Es un municipio de la comarca del Bages. Su población está estimada 3800 de habitantes. El municipio está formado por la unión de dos antiguos núcleos urbanos: el de Rocafort y El Pont de Vilomara. El puente de 130 m de largo y cinco arcos asimétricos, se construyó en la Edad Media (s. XI) y unió las ciudades de Manresa y Barcelona. El pueblo creció con inmigrantes a finales del siglo XIX al construirse las fábricas textiles. La agricultura era importante, sobre todo la viña, pero la plaga de la filoxera acabó con todo a finales del siglo XIX y los habitantes se pasaron a la industria textil. Las fábricas textiles cerraron en 1980 y hoy la economía gira alrededor del reciclaje. La iglesia parroquial, de estilo neogótico, está dedicada a la Virgen de la Divina Gracia. El pueblo ofrece bares y restaurantes, supermercado y farmacia, banco, centro de salud. El río Llobregat es un importante río de Cataluña, que nace en el municipio de Castellar de n'Hug

y desemboca en el mar Mediterráneo, después de recorrer 175 km.

SANT VICENÇ DE CASTELLET

San Vicente de Castellet está situado entre la confluencia de los ríos Llobregat y Cardener y el desfiladero de Castellbell y Vilar. El municipio queda bien comunicado con Manresa y Barcelona por dos líneas de ferrocarril y por carretera. Las colinas de su alrededor fueron destruidas en su gran mayoría entre 1987 y 2005 para la construcción de polígonos industriales. En la actualidad hay empresas de química, alimentación, textil, electrónica y extracción de piedra básicamente. Las pestes del siglo XIV redujeron la población y también la actividad agrícola. Por suerte la viña y las actividades relacionadas con el paso del camino real que unía Barcelona con Manresa, mantuvieron viva la población. La estación ferroviaria provocó un gran crecimiento de la población, pasando de 200 habitantes en 1867 a 3000 habitantes en 1930. En 2016 contaba con 9000 habitantes. El pueblo ofrece bares y restaurantes, supermercado y farmacia, banco, centro de salud.

CASTELLBELL I EL VILAR

El pueblo se divide en cuatro partes: La Bauma, El Borrás, El Vilar y El Burés. El pueblo tiene una conexión directa con Barcelona gracias al tren. Su población está estimada en 3700 habitantes. Es el municipio nexo de unión y corredor natural entre los dos principales parques de la Cataluña Central, el parque natural de la Montaña de Montserrat y el de Sant Llorenç del Munt y Sierra del Obac. El pueblo tiene bastante patrimonio turístico a visitar como el Pont vell, una interesante muestra de arquitectura civil construida entre los años 1455 y 1457, que vemos al llegar, el Castillo de Castellbell (s. X) que vimos subido en la montaña, la Iglesia de San Cristobal, un templo románico construido entre finales del siglo XI y principios del siglo XII, que vimos anunciado en la etapa 27 del Camino Ignaciano (pasamos por allí cerca). El pueblo ofrece bar-restaurante, farmacia y supermercado.

MONISTROL DE MONTSERRAT

El municipio de Monistrol de Montserrat está dividido por el río Llobregat: a la derecha el pueblo original y a la izquierda los nuevos desarrollos urbanísticos recientes. La población es de más de 2000 habitantes. Desde aquí se alcanza fácilmente a Barcelona con los ferrocarriles de la Generalitat de Cataluña (FGC)

que hacen un servicio de tren Monistrol-Barcelona cada media hora y también Barcelona-Martorell-Manresa. En la Edad Media Monistrol sufre fuertemente con la peste negra, que comporta una disminución importante de la población. Durante el siglo XV Monistrol vive una profunda crisis, pero sale de la crisis gracias a la fiebre constructora de los siglos XVI y XVII. Monistrol vive entonces un notable crecimiento urbano, que tiene como puntos culminantes la creación de la Plaza Pública, la Casa de la Villa y la Font Gran. En el siglo XX el municipio de Monistrol experimenta un crecimiento demográfico gracias al desarrollo agrícola, urbanístico e industrial de la villa. Encontraremos servicios de farmacia, restauración y supermercado.

VACARISSES

Vacarisses se ubica en la comarca del Valles Occidental, limítrofe con el Bages y el Bajo Llobregat. El municipio enlaza con la antigua carretera de Barcelona a Manresa. Puede tener su origen en el castillo de Vacarisses del siglo XI de la familia de Guillem de Montcada. Tierras de secano, no han dado mucha riqueza al pueblo que creció un poco más en la era industrial. Gran parte del terreno ha sido ocupado por zonas residenciales, por lo que hoy es un pueblo muy disperso. En 2017 tenía un padrón municipal de 6300 habitantes, aunque la población aumenta considerablemente los fines de semana y los periodos estivales al ser destino de segundas residencias. Hay bar-restaurantes, farmacia y supermercado.

TERRASSA

Llegados a Terrassa, tenemos múltiples opciones de alojamiento para pasar la noche. Con 220.000 habitantes, el peregrino puede suponer que todas sus necesidades pueden estar cubiertas. La tradición jacobea es grande en la ciudad, como lo indica el monumento al peregrino inaugurado en 2019 y el refugio para peregrinos que tiene la ciudad. Otras pensiones y hoteles completan la oferta a escoger. Pasearse por las calles del casco viejo y sentarse en alguna terraza a tomar unas tapas y una cerveza, es de lo más relajante, si la jornada de marcha deja tiempo para ello. Terrassa, como el lector puede suponer, tiene un origen íbero y luego romano, quienes construyeron una fortaleza junto al torrente de Vallparadís (el valle del Paraíso). La ciudad amurallada fue conquistada por los francos e incorporada a su reino en 801. Los musulmanes arrasaron la ciudad, como hacían con Manresa de tiempo en tiempo, y destruyeron el castillo. Ya en tiempo de Pedro III el Ceremonioso, la ciudad estableció un Consejo de la

Universidad de la Villa y recibió otros derechos ciudadanos, que se perdieron al llegar Felipe V con sus tropas y saquear la ciudad en el siglo XVIII. En tiempo de Íñigo era una ciudad importante, así que muy probablemente aquí hizo parada nuestro peregrino. Terrassa se convirtió en una gran ciudad industrial después de la independencia del emperador Napoleón, ya en el siglo XIX, y se la conocerá como la ciudad de las máquinas de vapor. La riqueza de la ciudad se expresó en la construcción de muchos edificios modernistas a inicios del siglo XX. La catedral del Espíritu Santo se consagró como tal en 2004, aunque en realidad recupera la diócesis que fue suprimida por las incursiones musulmanas en este territorio en el siglo VIII. La catedral es de finales del siglo XVI, construida en estilo gótico, y no barroco, como le pertenecería por la época. Restaurada después de la Guerra Civil, conserva en su interior un grupo escultórico del santo entierro de Jesús, del siglo XVI, que fue destrozado en 1936 y reconstruido en 1950, gracias al hecho de haber ocultado a los vándalos patrimoniales el conjunto escultórico separando las piezas. Importante visitar la Oficina de Turismo Masia Freixa, Plaça de Josep Freixa i Argemí, 11, Tel: Tel 937 397 019. Amigos del Camino de Santiago de Terrassa, Avinguda d'Àngel Sallent, 55 (Centre Cívic M^a Aurèlia Capmany). Tel: 609.403.750

Pistas Ignacianas

Anotaciones: Camino a Barcelona, seguimos en nuestra “cuarta semana” de Ejercicios Espirituales. Para San Ignacio la salida de Manresa, después de casi un año de crecimiento espiritual, fue una salida gozosa y llena de esperanza. Mantenemos el mismo ánimo alegre, porque cada vez más nos unimos a Jesucristo en su propia peregrinación, ahora por el mundo. La luz entre los árboles, las flores, el agua del río, las gentes... son instrumentos de Dios para orientar nuestros pasos.

Petición: Ruego a Dios poder alegrarme profundamente con Cristo el Peregrino, ahora que yo también he sido enviado al mundo para servir a su misión.

Reflexiones: De nuevo en camino, de nuevo dejamos atrás un lugar en el que nos hemos sentido acogidos, acompañados por Ignacio y su experiencia en Manresa. Hemos aprendido, hemos llenado nuestras mochilas de esos tesoros que el Espíritu nos ha regalado. Tal vez una nueva comprensión de nosotros mismos, tal vez una nueva fuerza del Espíritu, tal vez una nueva esperanza que nos llama y nos impulsa a salir de nuevo a los caminos. Dios sigue llamando a su pueblo. Dios

nos llama a nosotros hoy y nos pide que vayamos en búsqueda de los hombres y mujeres que desean oír una nueva forma de entender el mundo y a sí mismos. ¿Cómo siento mi disponibilidad interior para ponerme de nuevo en camino? Dios no quiere que nos quedemos anclados en un presente, tal vez hoy muy gratificante, pero que nos impedirá seguir caminando. ¿Tengo deseo de oír su voz y de avanzar por nuevas rutas, ahora ya como discípulos del Señor?

No hemos de temer: el Señor nos dijo que siempre estará con nosotros allí dónde lleguemos. La peregrinación nos ayuda a crecer en nuestra fe, confiando que Jesús camina con nosotros, o incluso delante nuestro. Y nuestra fuerza es su mismo Espíritu.

La oración del peregrino, aquella que consiste en la repetición del nombre de Jesús, nos puede servir hoy también, insistiendo en nuestra disponibilidad, a cada paso: "Aquí estoy, Señor".

Textos:

Génesis 12,1-3. Dios se dirige a Abraham y, a pesar de su elevada edad, le pide que se ponga en camino, que deje su casa y ese lugar en el que ha creado raíces, y se ponga de nuevo a andar hacia un horizonte lejano. Dios hace una promesa de felicidad y la fe de Abraham cree en esa promesa.

Isaías 6,8. Podemos repetir estas palabras de Isaías: "Aquí estoy, Señor".

Mateo 28,19-20. El Señor nos llama y nos da una misión: anunciar la Buen Noticia del Evangelio y hacer que esa palabra de vida transforme los corazones de las mujeres y hombres de nuestro siglo. Jesús sabía que el número de discípulos había de crecer para que el Reino fuese una realidad visible en nuestro mundo. Los discípulos somos la comunidad del Reino.

Hechos 1,8. La fuerza no viene de nuestras capacidades, de lo que aprendemos y desarrollamos, sino solo del Espíritu, que enciende nuestros corazones y nos hace testimonios del Amor de Dios en todo el mundo.

Coloquio final: Ya estamos acostumbrados a caminar con nuestro amigo y señor Jesucristo. Hablamos confiadamente con Él como un amigo habla con otro. Acabar con el Padre Nuestro.

Autobiografía

ÍÑIGO SE DESPIDE DE MANRESA

Íñigo pasó once meses en Manresa, creciendo en su humanidad y descubriendo los caminos del Espíritu. Se convirtió en un hombre querido y respetado, no ya por las grandes riquezas a las que había evidentemente renunciado para convertirse en un peregrino de Jesucristo, como se dijo de él desde el principio, sino por su hablar de las cosas del alma y del amor de Dios. Del hombre vestido con tela de saco maloliente, pasó a ser el catequista que enseñaba a los niños sentado en la entrada del hospital de Santa Lucía, o el comunicador que hablaba de sus experiencias sobre los Ejercicios que iba experimentando en sí mismo. Las mujeres y los hombres que deseaban escucharle formaron una pequeña comunidad, recibiendo el círculo más íntimo de amigas devotas del mendigo peregrino el nombre de *Íñigas*. Su mensaje era sencillo, pero salía del corazón y la experiencia: predicaba el examen de conciencia, confesarse, atender a los que sufren, y escuchar a Jesús que nos habla en nuestro interior de la suavidad del amor del Padre y del perdón que todo lo alcanza.

Compartir tantos meses con un hombre que había experimentado tal crecimiento personal en tan poco tiempo, creó un profundo vínculo con los manresanos, que lamentaron su decisión firme de seguir su camino hacia Jerusalén. Era su sueño, y no podía demorarse más. Las puertas de la ciudad de Barcelona estaban abiertas y, justo después de Semana Santa, el Papa otorgaría las cartas credenciales para los peregrinos a Tierra Santa, así que, llegados al mes de febrero de 1523, sonaron para Íñigo las campanas del adiós a Manresa. Llegado el día, un cortejo de amigos sale de Manresa. Con el corazón compungido, pero sabiendo que es lo mejor para él. Las familias amigas de Manresa acompañan a Íñigo unos cuantos kilómetros en su camino a Barcelona. Como es de esperar, la ruta escogida es la del Camino Real, que pasa por Viladordis y el Pont de Vilomara. Los manresanos llegan hasta Pont de Vilomara, y allí se despiden de Íñigo, sobre el río Llobregat. El puente de piedra del siglo XI, reconstruido en el siglo XVII, es de composición asimétrica, con tres arcos en un lado y cinco en el otro, a partir del arco central. Es una obra de ingeniería magnífica, y salva la conexión entre Manresa y Barcelona. El municipio de Manresa acaba aquí y hasta aquí llegan los ciudadanos que dicen adiós a Íñigo, deseando volver a verle algún día. Íñigo volvería a Manresa en 1524, pero al haber ya muerto su antiguo confesor de la iglesia de Sant Pau, regresaría pronto a Barcelona, para iniciar sus estudios en la incipiente Universidad de Barcelona. La despedida es, con toda seguridad, muy emotiva:

Íñigo salió de Loyola-Azpeitia sin casi despedirse por no haber de explicarse, y ahora, que se despide delante de todos, tampoco sabe qué decir. Se explica en los relatos de canonización de san Ignacio que *«al llegar al puente de la población de Vilomara, y no pudiendo hablar por la emoción, puso su mano izquierda sobre su corazón, mientras con la derecha señalaba el cielo, como si dijese: «Mientras viva, os llevaré dentro de mi corazón. Cuando esté en el cielo, rezaré siempre por vosotros».* Y atravesando el puente, con unos mendrugos de pan que le habían dado metidos en el zurrón, se alejó de sus amigos para seguir a Jesús camino de Barcelona.

Comentarios

Deja una respuesta

Tu dirección de correo electrónico no será publicada. Los campos obligatorios están marcados con *

Comentario *

Nombre *

Correo electrónico *

Web

Δ



Bicicletas fácil

Pont de Vilomara: 8 km

Sant Vicenç de Castellet : 15 km

Castellbell i El Vilar : 22 km

Monistrol de Montserrat : 26,5 km

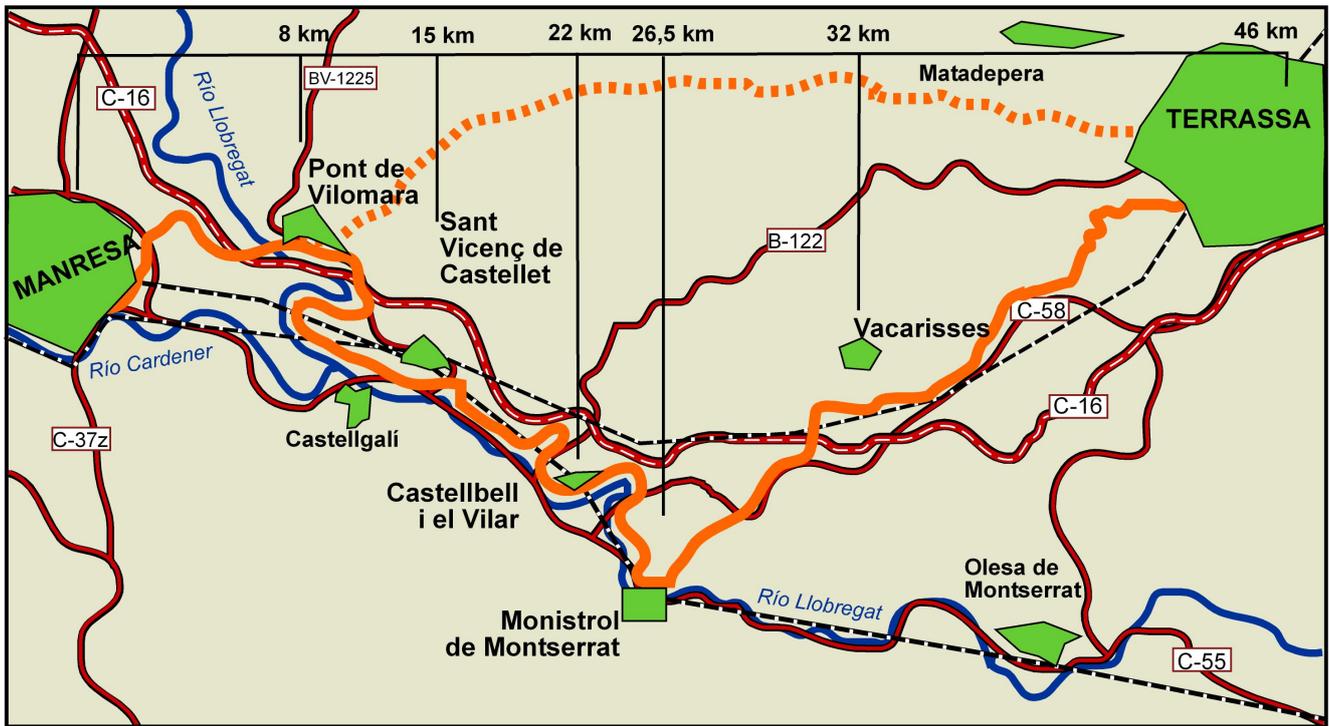
Tren Torreblanca : 31 km

Collcardús: 38 km

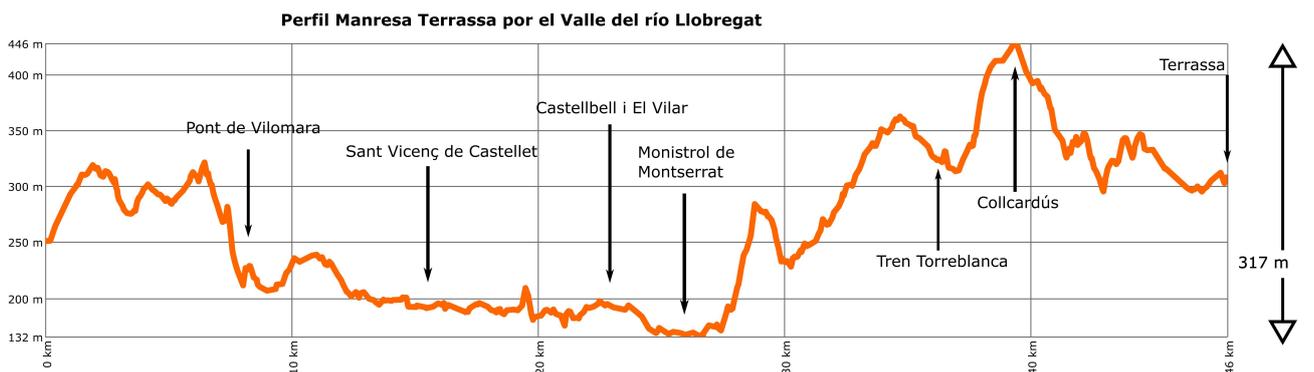
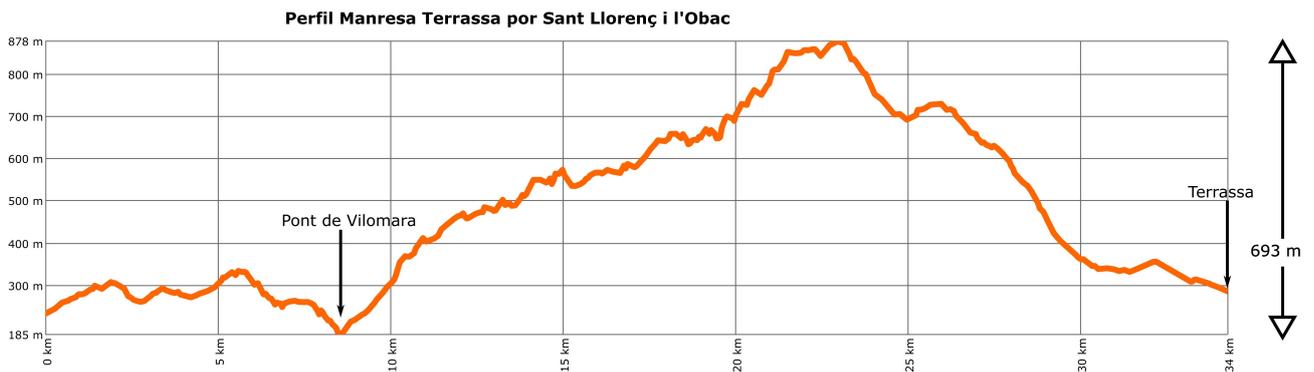
Terrassa: 46 km

Ruta

Esquema de la etapa



Altimetría



El tiempo en Sant Vicenç

[ver ruta en wikiloc](#)

[ver ruta en wikiloc B](#)

[descargar para MapOut](#)

[descargar gps](#)

[descargar gps B](#)

[descargar B para MapOut](#)

Galería

Fotos de la Etapa



































































[etapa anterior](#)

[siguiente etapa](#)